Radial Long Trail T/A®

La tradicional llanta de camioneta BFGoodrich. Es aplicación de equipo original en algunas camionetas de nuestro mercado. Reemplazo ideal para todo tipo de clima. Excelente tracción en piso seco y mojado. Provee de buen kilometraje a través de un manejo.

Características

La ceja reforzada permite una mayor resistencia a los caminos fuera de carretera.

La carcasa compuesta por 2 capas de poliéster absorben mejor las irregularidades del camino.

El diseño de piso asimétrico permite un manejo más silencioso.

El diseño de piso asimétrico optimiza la tracción y el control en piso seco.

Letras blancas realzadas y delineadas.

Las laminillas que llegan hasta el fondo del dibujo y la agresividad del dibujo permiten una mayor tracción en piso mojado y en lodo.

La banda de rodamiento se compone de 2 tipos de hule: el hule del piso resiste a la abrasión, y el subpiso que permite una baja generación de calor.

Los 2 anchos cinturones de acero permiten una mayor protección de la banda de rodamiento contra las agresiones y penetraciones de objetos extraños

Beneficios

Diseño atractivo para mejorar la apariencia de su camioneta.

Resistencia a las agresiones de los caminos fuera de carretera.

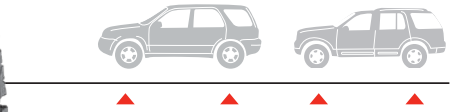
Larga vida de la llanta.

Banda de rodamiento más rígida para una mayor tracción.

Excelente tracción en todo clima.

Manejo confortable gracias a la mayor flexibilidad de los costados.

Baja generación de ruido.



MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA/RANGO DE VELOCICAD	COSTADO	MSPN	RANGO DE ANCHO DEL RIN (PULGADAS)	ANCHO DE SECCIÓN DEL RIN DE MEDICIÓN (MM)	DIÁMETRO (MM)	PROFUNDIDAD DE ESCULTURA (MM)	REVS*KM	CARGA MÁXIMA (KGS@PSI)	TREADWEAR	TRACCIÓN	TEMPERATURA	OE
P205/75R14	95T	LBRD	96365	5.0 - 7.0	203 en 5.5	668	10.32	492	632@35	500	A	B	
P215/70R14	96T	LBRD	81613	5.5 - 7.0	218 en 6.0	663	10.32	495	641@35	500	A	B	
P205/70R15	95T	LBRD	67753	5.0 - 7.0	203 en 5.5	673	10.32	488	618@35	500	A	B	
P205/75R15	97T	LBRD	92292	5.0 - 7.0	203 en 5.5	693	10.32	473	659@35	500	A	B	
P215/75R15	100T	LBRD	63950	5.5 - 7.0	216 en 6.0	706	10.32	464	719@35	500	A	B	
P225/75R15	102T	LBRD	57831	6.0 - 7.5	224 en 6.0	724	10.32	454	773@35	500	A	B	
P235/75R15/XL	108T	LBRD	53142	6.0 - 8.0	234 en 6.5	737	10.32	446	901@41	500	A	B	
P265/70R15	110T	PN	70844	7.0 - 8.5	269 en 8.0	749	8.73	438	964@35	500	A	B	
P215/70R16	99T	LBRD	52493	5.5 - 7.0	218 en 6.5	714	10.32	460	705@35	500	A	B	
P225/70R16	101T	LBRD	89464	6.0 - 7.0	226 en 6.5	726	10.32	452	750@35	500	A	B	
P225/75R16	104T	PN	79228	6.0 - 7.5	221 en 6.0	752	10.32	437	819@35	500	A	B	
P235/70R16	104T	PN	64827	6.0 - 8.0	241 en 7.0	739	10.32	444	819@35	500	A	B	
P235/75R16	106T	LBRD	84442	6.0 - 8.0	236 en 6.5	757	10.32	434	864@35	500	A	B	
P245/70R16	106T	LBRD	81031	6.5 - 8.0	249 en 7.0	754	10.32	436	864@35	500	A	B	
P245/75R16	109T	PN	73795	6.5 - 8.0	244 en 7.0	777	10.32	423	937@35	500	B	B	
P255/70R16	109T	LBRD	61322	6.5 - 8.5	259 en 7.5	765	10.32	429	937@35	500	A	B	
P265/70R16	111T	LBRD	88357	7.0 - 9.0	269 en 8.0	777	8.73	426	991@35	440	B	B	N
P245/70R17	108T	LBRD	94508	6.5 - 8.0	249 en 7.0	777	10.32	423	910@35	500	A	B	
P265/70R17	113T	LBRD	57246	7.0 - 8.5	272 en 8.0	805	10.32	408	1046@35	500	A	B	
P275/60R17	110T	LBRD	86426	7.5 - 9.5	272 en 8.0	765	10.32	429	964@35	500	A	B	
30x9.50R15/C	104R	LBRD	89747	6.5 - 8.5	244 en 7.5	757	11.91	434	903@50				
31x10.50R15/C	109R	LBRD	96321	7.0 - 9.0	272 en 8.5	780	11.91	420	1021@50				

Las dimensiones mostradas, son valores promedio para medidas de llantas de acuerdo a la medida del rin.

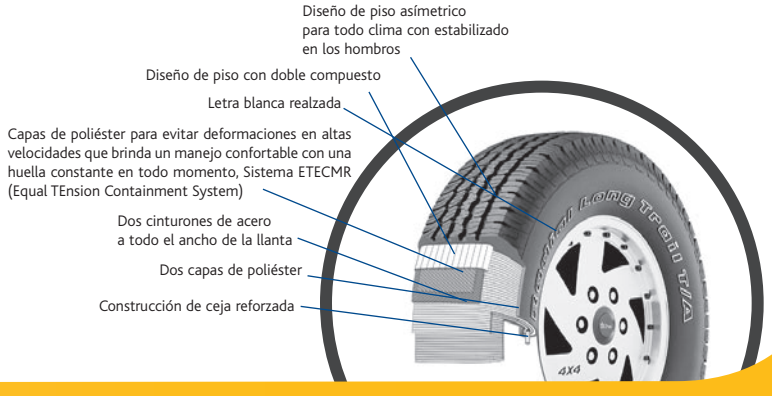
PELIGRO: Nunca se monte una llanta de 16" de diámetro en un rin de 16.5".

ADVERTENCIA: Serios o fatales riesgos pueden resultar de:
a) Fallas de la llanta debido a subinflado o sobrecarga. Siga el manual del propietario o la información de la placa en el vehículo.
b) Explosión del ensamblado de la llanta con el rin debido a montaje inadecuado. Nunca inflar más de 40 libras. Únicamente personal especializado debe montar llantas.
c) Combinar llantas convencionales con radiales en el mismo vehículo. Mezclar diferentes medidas de llantas en el mismo eje. Siga las recomendaciones del fabricante.

La presión de inflado en frío, no debe exceder al máximo marcado en el costado de la llanta. Cuando un consumidor requiera la reposición de una llanta con un rango de velocidad más bajo que la del equipo original, se le deberá comunicar claramente a él o ella que el manejo del vehículo podría ser diferente y que la velocidad máxima estará limitada a la llanta con menor rango de velocidad.

Se recomienda no exceder los limites legales de velocidad.

Datos estimados y sujetos a cambio, para todas las medidas.


Diseño de piso asímetrico para todo clima con estabilizado en los hombros
Diseño de piso con doble compuesto
Letra blanca realzada
Capas de poliéster para evitar deformaciones en altas velocidades que brinda un manejo confortable con una huella constante en todo momento, Sistema ETECMR (Equal TEnsion Containment System)
Dos cinturones de acero a todo el ancho de la llanta
Dos capas de poliéster
Construcción de ceja reforzada